

Baranowo, dnia 14 stycznia 2022 r.

SOŚ.6220.9.2021

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY BARANOWO

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), oraz zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.)

zawiadamiam

że w dniu 14.09.2022 r. została wydana decyzja Wójta Gminy Baranowo znak: SOŚ.6220.9.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi wewnętrznej nr 336 Rycica – Cierpięta.**

Ww. decyzja wraz z dokumentacją sprawy, w tym opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, znajdują się do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu.

Zgodnie z art. 49 Kpa, zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Obwieszczenie zostało udostępnione na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 14.01.2022 r.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

Baranowo, dnia 14.01.2022 r.

SOŚ.6220.9.2021

PODANIE INFORMACJI DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.),

informuję, że:

- Wójt Gminy Baranowo w dniu 14.01.2022r. wydał decyzję znak: SOŚ.6220.9.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej nr 336 Rycica – Cierpięta.
- Ww. decyzja wraz z dokumentacją sprawy, w tym: postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 03.12.2021r. znak: WOOŚ-I.4220.1929.2021.IP, opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 25.11.2021 r. znak: BI.ZZŚ.5.4360.388.2021.HN oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce z dnia 24.11.2021 r. znak: ZNS.7040.121.2021, znajdują się do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie, Rynek 7, 06-320 Baranowo w pok. nr 30 w godzinach pracy urzędu.
- Treść przedmiotowej decyzji udostępnia się na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Baranowie.

Niniejsza informacja zostaje podana do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Baranowie www.bip.baranowo.pl oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Baranowie.

Informację o wydaniu decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 14.01.2022 r.

Treść decyzji udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej w terminie: 14.01.2022 r. – 28.01.2022 r.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2327, z późn. zm. zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm. zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2021 r. Gminy Baranowo i uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej nr 336 Rycica – Cierpięta.**
- 2. określłam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - a) przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 - b) drzewa usytuowane w sąsiedztwie inwestycji, zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych, poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi;
 - c) zachować szczególną ostrożność podczas manewrów sprzętem ciężkim w okolicy drzew. W obrębie korzeni zagęszczać grunt sprzętem lekkim (walcowanie ograniczyć do minimum). W przypadku gdy projektowany przebieg trasy np. sieci znajduje się w większej odległości niż 2,5 -2,0 m, a sąsiadujące z inwestycją drzewa są młode i ich systemy korzeniowe o niewielkim zasięgu, istnieje możliwość przeprowadzenia prac ziemnych w formie otwartych wykopów. Wtedy to wszelkie prace w pobliżu drzew wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni. Wykopy przy drzewach zasypywać w jak najkrótszym czasie. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niską temperaturą;
 - d) wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
 - e) W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 - f) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

Uzasadnienie

Gmina Baranowo wnioskiem z dnia 18.11.2021 r. zwróciła się do Wójta Gminy Baranowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej nr 336 Rycica – Cierpięta.

Dla terenu będącego przedmiotem inwestycji istnieje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Baranowo zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXIX/248/05 Rady Gminy Baranowo z dnia 17.10.2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Baranowo opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z dnia 28 listopada 2005 r. Nr 260, poz. 8505. Zgodnie z powyższym planem teren ten znajduje się w granicach obszaru oznaczonego na rysunku planu symbolem R – tereny rolnicze oraz ZL-2 – zalesienia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W związku z powyższym Wójt Gminy Baranowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, a także do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią Nr WOOŚ-I.4220.1929.2021.IP z dnia 03 grudnia 2021 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią Nr ZNS.471.121.2021 z dnia 24 listopada 2021 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce opinią nr BI.ZZŚ.5.4360.388.2021.HN z dnia 25 listopada 2021 r. stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zamierzenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Baranowo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem :

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe zamierzenie polega na przebudowie drogi wewnętrznej o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem na działce o nr ew. 336 w obrębie Rycica w gminie Baranowo na długości 1090m.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości przebudowywanego odcinka drogi (jezdnia, pobocze, zjazdy, pasy zieleni i inne elementy) wynosi 6600m².

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na zmianie parametrów oraz konstrukcji drogi gminnej i będzie polegać m. in. na:

- usunięcie humusu z pasa robót,
- profilowanie poprzeczne i podłużne,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszaniny kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o gr. 10cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm,
- uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego,

- wykonanie zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdu o nawierzchni bitumicznej,
- ustawienie oznakowania pionowego,

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Roboty ziemne (wykopy, nasypy, korytowanie) poprzedzone będą zdjęciem warstwy humusu na głębokość ok. 10-25 cm, z załadowaniem na samochody samowyladowawcze i odwiezienie poza teren pasa drogowego. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana do zwilżania warstw konstrukcyjnych: podbudowy i nawierzchni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zakres zwiększenia hałasu i zanieczyszczeń będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Po zakończeniu budowy zmniejszy się poziom hałasu oraz ulegnie redukcji emisja gazów do powietrza.

e) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji to:

- grunt wybrany przy korytowaniu KOD: 17 05 06
- sorbenty KOD: 15 02 03
- odpady opakowaniowe KOD: 15 01 01, 15 01 02
- szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości KOD: 20 03 04
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne KOD 20 03 01

W fazie eksploatacji mogą powstawać następujące odpady:

- typowe odpady komunalne powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów KOD: 20 03 01,
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów KOD: 20 03 01,
- błoto nanoszone przez pojazdy KOD: 20 03 03,
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu KOD: 20 03 03
- pozostawione (zgubione) części samochodowe KOD: 16 81 01, 16 81 02
- rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami KOD: 16 81 01, 16 81 02)
- odpady w postaci sorbentów KOD: 15 02 03
- odpady opakowaniowe KOD: 15 01 01, 15 01 02

Wszystkie odpady w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania, przez co nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko.

f) Zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łągowych bądź w ujściach rzek,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
Nie występują

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren przewidziany pod ww. inwestycję, znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

Biorąc pod uwagę skalę, charakter i usytuowanie przedmiotowej inwestycji w obrębie istniejącego pasa drogowego, należy stwierdzić że nie będzie ona znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony i integrować obszaru Natura 200 – Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieją prawdopodobieństwa ich przekroczenia

Nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Nie występują,

h) obszary przylegające do jezior

Nie występują,

i) obszary ochrony uzdrowiskowej i uzdrowiska

Nie występują,

j) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Baranowo wynosi 34 os./km²

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce z dnia 25 listopada 2021r., znak: BI.ZZŚ.5.4360.388.2021.HN, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy o oś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływań:

Oddziaływanie powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Nie będą jednak one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania :

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Baranowo prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po analizie przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektoratu Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Baranowo w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie wnosi się do organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Baranowo
Rynek 7, 06-320 Baranowo
2. Strony postępowania poprzez podanie do publicznej wiadomości (art. 49 Kpa)
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
ul. Targowa 4, 07-410 Ostrołęka
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Berka Joselewicza 1, 07-410 Ostrołęka
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

SOS.6220.9.2021

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.)

Przedmiotowe zamierzenie polega na przebudowie drogi wewnętrznej nr 336 Rycica – Cierpięta w obrębie Rycica w gminie Baranowo.

W obecnym stanie droga gminna jest drogą o nawierzchni żwirowej, która na początku i na końcu łączy się z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej.

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na zmianie parametrów geometrycznych oraz konstrukcji drogi gminnej i będzie polegać m. in. na:

- usunięciu humusu z pasa robót,
- profilowaniu poprzeczne i podłużne,
- wykonaniu dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o gr. 10cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5cm,
- uzupełnieniu poboczy mieszanką kruszywa łamanego,
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonaniu zjazdu o nawierzchni bitumicznej,
- ustawieniu oznakowania pionowego,

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej bez zmiany sposobu jej użytkowania. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie obszarów rolnych.

Wykonanie utwardzonej nawierzchni drogi wraz z zastosowaniem oznakowania wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz komfort przejazdu.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze podlegającym ochronie z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.) – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005, lecz nie będzie miała na niego żadnego negatywnego wpływu.

Wójt Gminy Baranowo

Henryk Toryfter